

# **PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

## **Temat:**

Przebudowa magistrali ciepłowniczej 2 x DN 700 na odcinku od komory J10 do komory J11 wraz z kanalizacją teletechniczną w rejonie ul. Powstańców Śląskich w Warszawie

## **Inwestor:**

Veolia Energia Warszawa S.A.  
ul. Stefana Batorego 2  
02-591 Warszawa

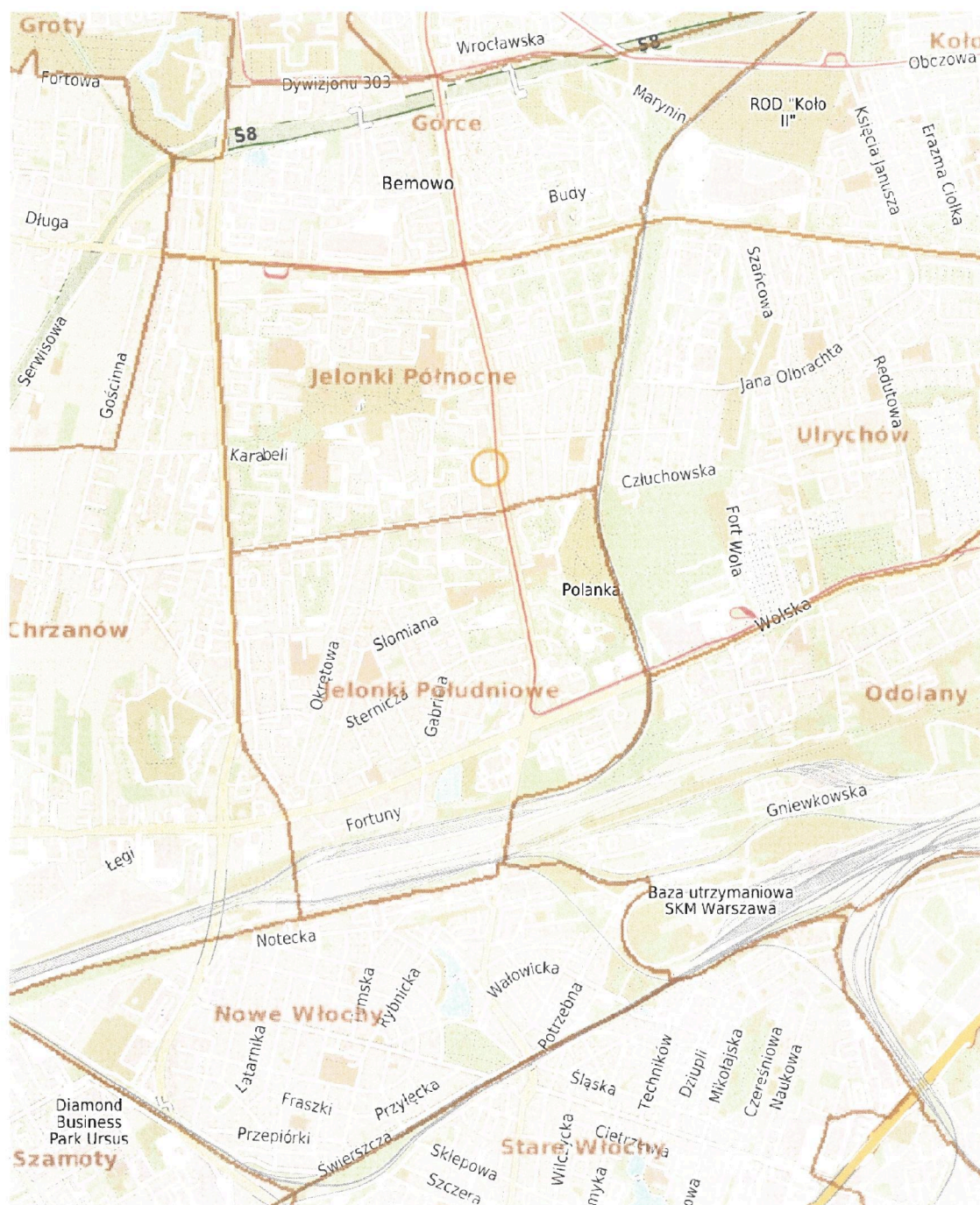
**Opracował: Albert Dolina**

**Warszawa, październik 2025 r.**



# PLAN SYTUACYJNY

1: 25 000



## 1. Opis techniczny

### 1.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1: 500 z naniesionym przebiegiem (zakresem) projektowanej inwestycji,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez Projektanta w październiku 2025 r.,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Decyzja Prezydenta m.st. Warszawy nr ZDM/GPD/B/05/P/74/25/L z dn. 27.06.2025 r.
- Decyzja Prezydenta m.st. Warszawy nr ZDM/RIN/W/POST/541/2025 z dn. 03.07.2025 r.
- Decyzja Prezydenta m.st. Warszawy nr ZDM/RIN/W/POST/542/2025 z dn. 03.07.2025 r.
- Decyzja Prezydenta m.st. Warszawy nr ZDM/RIN/W/POST/820/2025 z dn. 25.09.2025 r.

### 1.2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje oznakowanie czasowe w związku z wykonaniem prac **w pasie drogowym ul. Powstańców Śląskich** związanych z przebudową magistrali ciepłowniczej 2 x DN 700 na odcinku od komory J10 do komory J11 wraz z kanalizacją teletechniczną w rejonie ul. Powstańców Śląskich w Warszawie.

### 1.3. Cel i zakres dokumentacji

Niniejszy projekt czasowej organizacji ruchu ma na celu zabezpieczenie prowadzonych robót oraz zapewnienie w tym czasie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## 2. CHARAKTERYSTYKA DRÓG I WARUNKI RUCHU

Ulica Powstańców Śląskich jest drogą powiatową będącą w zarządzie Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie o średnim natężeniu ruchu.

Ulica ta jest drogą dwujezdniową 2x2 o szerokości nawierzchni bitumicznej 7 m. Jest wyposażona w chodnik, drogę rowerową, torowisko tramwajowe i oświetlenie uliczne oraz zatokę autobusową.

## 3. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Szczegółowe czasowe oznakowanie pionowe i poziome w trakcie robót przedstawiono na projektowanej organizacji ruchu. Prace będą prowadzone w 11 etapach po zachodniej stronie ul. Powstańców Śląskich.

**ETAP I** – w tym etapie będzie budowana tymczasowa sieć ciepłownicza oraz zlokalizowane zostanie zaplecze budowy. Prace będą realizowane przy zajęciu części chodnika, ścieżki rowerowej oraz fragmentu parkingu. W związku ze zlokalizowaniem zaplecza na chodniku i drodze rowerowej na trawniku zostanie wybudowany tymczasowy chodnik (**PODETAP I – budowa tymczasowego chodnika**) natomiast droga rowerowa zostanie wyłączona z ruchu.

**ETAP II** – ten etap obejmuje budowę dalszego odcinka tymczasowej sieci ciepłowniczej. Ruch pieszy na odc. od peronu przystankowego autobusowego przy ul. Legendy do końca parkingu zlokalizowanego przy budynku nr 45 zostanie skierowany na chodnik zlokalizowany bezpośrednio przy budynku nr 49 i 45. Na tym odcinku droga rowerowa zostaje wyłączona z ruchu.

**Tymczasowa sieć ciepłownicza będzie funkcjonowała przez cały okres prowadzonych robót.**

**Na odc. od peronu przystankowego autobusowego przy ul. Legendy do końca parkingu zlokalizowanego przy budynku nr 45 przez cały okres prowadzenia robót droga rowerowa zostaje wyłączona z ruchu.**

**ETAP III** – zajęcie części chodnika i parkingu przy komorze ciepłowniczej. W związku z koniecznością zachowania ruchu pieszego nad tymczasową siecią ciepłowniczą zostanie ułożona kładka dla pieszych. Po zakończeniu robót naruszone elementy pasa drogowego zostaną odtworzone.

**ETAP IV** – wyłączenie z ruchu parkingu przy budynku 45. Ruch pieszy będzie odbywał się bezpośrednio przy budynku nr 45 i 49. Po zakończeniu robót naruszone elementy pasa drogowego zostaną odtworzone.

**ETAP V** – w związku z robotami prowadzonymi na zjeździe na parking zostanie uruchomiony tymczasowy zjazd (**PODETAP V – budowa tymczasowego zjazdu**). Parking przy budynku nr 49 zostanie wyłączony z ruchu. Ruch pieszy będzie odbywał się bezpośrednio przy budynku nr 45 i 49. Po zakończeniu robót naruszone elementy pasa drogowego zostaną odtworzone.

**ETAP VI** – w tym etapie będzie funkcjonował cały parking. Roboty będą prowadzone przy zjeździe na trawniku i chodniku. Ruch pieszy będzie odbywał się bezpośrednio przy budynku nr 45 i 49. Po zakończeniu robót naruszone elementy pasa drogowego zostaną odtworzone.

**ETAP VII** – w tym etapie zostanie zajęty częściowo parking przy bud. nr 45. Ruch pieszy będzie odbywał się bezpośrednio przy budynku nr 45 i 49. Po zakończeniu robót naruszone elementy pasa drogowego zostaną odtworzone.

**ETAP VIII** – w tym etapie zostanie zajęta dalsza część parkingu zlokalizowanego przy bud. nr 45. Dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych zostaną tymczasowo zlokalizowane przy zjeździe na parking. Ruch pieszy będzie odbywał się bezpośrednio przy budynku nr 45 i 49. Po zakończeniu robót naruszone elementy pasa drogowego zostaną odtworzone.

**ETAP IX** – pod roboty zajęty będzie częściowo trawnik, chodnik i droga rowerowa w rej. bud. nr 45. Ruch pieszy będzie odbywał się bezpośrednio przy budynku nr 45 i 49. Po zakończeniu robót naruszone elementy pasa drogowego zostaną odtworzone.

**ETAP X** – w tym etapie będzie budowany przykanalik odwadniający. W związku z tym konieczne będzie zajęcie dwóch pasów ruchu. Ruch kołowy zostanie skierowany na zatokę autobusową. Z uwagi na to przystanek autobusowy „Pl. Kasztelański 01” zostanie tymczasowo przeniesiony przed ul. Legendy. W tym etapie zostanie również zdemontowana tymczasowa sieć ciepłownicza oraz zaplecze budowy. Zostanie również przywrócony ruch pieszy i rowerowy.

**ETAP XI A i XI B** – w tym etapie będą prowadzone roboty związane z odtworzeniem nawierzchni jezdni. Po zakończeniu robót zostanie przywrócony przystanek autobusowy „Pl. Kasztelański 01”

Po każdym zakończonym etapie naruszone nawierzchnie będą odtwarzane zgodnie z warunkami decyzji Nr: ZDM/GPD/B/05/P/74/25/L z dn. 27.06.2025 r., ZDM/RIN/W/POST/541/2025 z dn. 03.07.2025 r., ZDM/RIN/W/POST/542/2025 z dn. 03.07.2025 r., ZDM/RIN/W/POST/820/2025 z dn. 25.09.2025 r.

#### **4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS MONTAŻU I DEMONTAŻU TYMCZASOWEGO CHODNIKA I ZJAZDU.**

Szczegółowe czasowe oznakowanie pionowe i poziome w trakcie robót przedstawiono na projektowanej organizacji ruchu.

**PODETAP I** – tymczasowy chodnik (rys. nr P1)

**PODETAP V** – tymczasowy zjazd (rys. nr P5)



## **5. Warunki techniczne oznakowania.**

- znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni na wysokości 2,0 m w odległości od krawędzi jezdni zachowując skrajnie min. 0,5 m.
- zapory drogowe należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.
- zapory drogowe U-20 powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej oraz powinny być wyposażone w elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze.
- Tymczasowe oznakowanie poziome należy wykonać z żółtej taśmy najezdniowej.

## **6. Uwagi końcowe**

Wszyscy pracujący mają obowiązek noszenia kamizelek ostrzegawczych.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy umieścić zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o jej wprowadzeniu, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Jeżeli w terminie, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, brak jest ww. zawiadomienia organ zarządzający ruchem zawiadamia zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

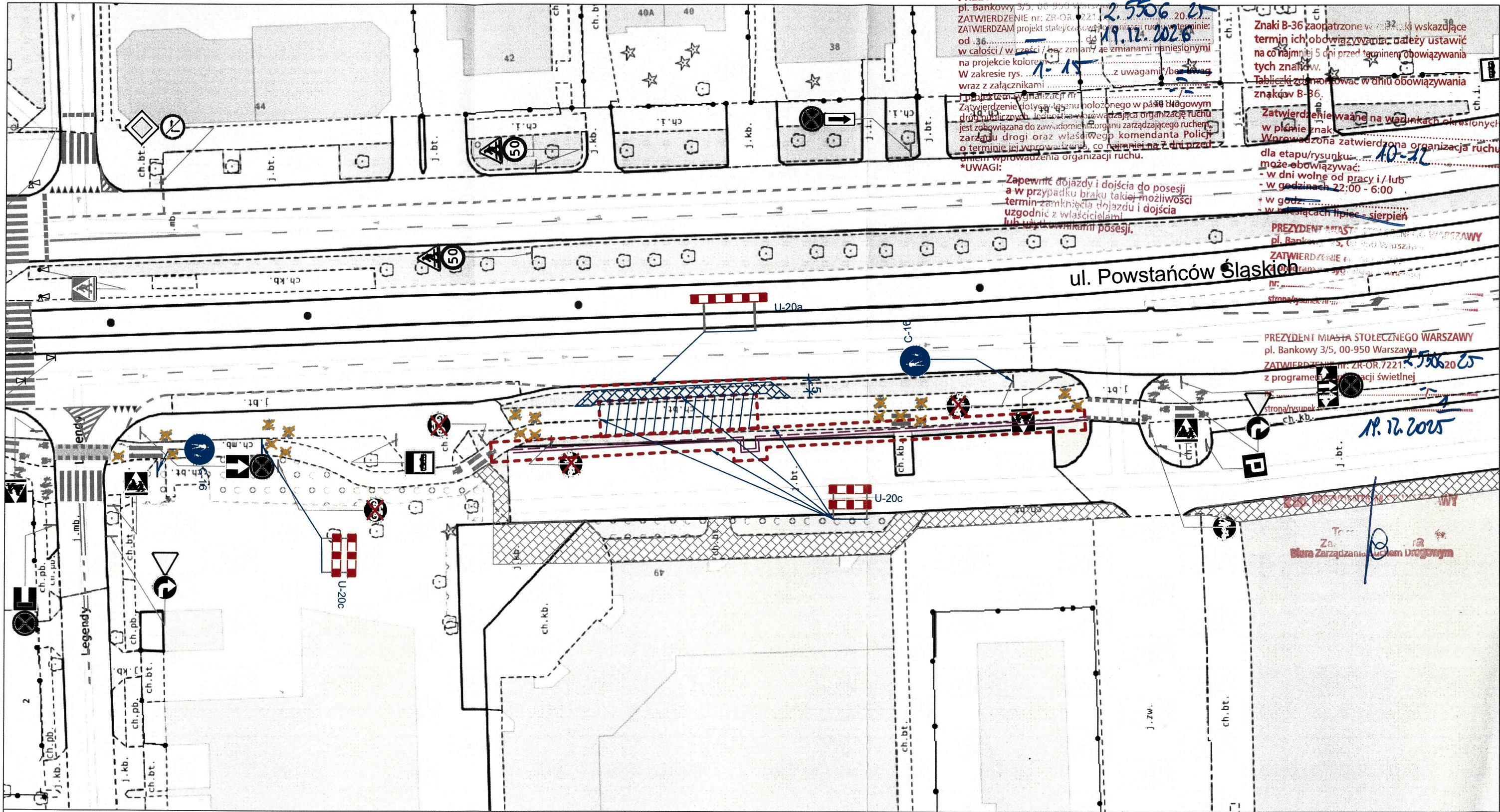
## **7. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu IV kw. 2025 r. / I kw. 2026 r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu IV kw. 2025 r. / I kw. 2026 r.

*Albert Polna*





LEGENDA:

Elementy projektowane:



U - 20c



C-13a

oznakowanie poziome do zastąpienia

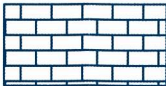
tymczasowe oznakowanie poziome



oznakowanie pionowe do zastąpienia



zaplecze



tymczasowy chodnik



tymczasowa sieć ciepłownicza

Elementy istniejące:



oznakowanie pionowe

P-4



oznakowanie poziome

Zamknięcie wjazdów uzgodnić z właścicielami

REJON ROBÓT NALEŻY WYGRODZIĆ BARIERAMI DROGOWYMI:

U-20a - wygrozdzenie wzdłuż jezdni

U-20b - wygrozdzenie w poprzek jezdni

U-20c - wygrozdzenie chodnika, ciągów pieszych, pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych

ekoprojekt

Ekoprojekt, ul. Krakowska 224, 02-219 Warszawa, tel. 22 886 44 39, faks 22 846 87 43, biuro@ekoprojekt.com

Nazwa rysunku:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
ETAP I - budowa tymczasowej sieci ciepłowniczej

Temat:

Przebudowa magistrali ciepłowniczej 2 x DN 700 na odcinku od komory J10 do komory J11 wraz z kanalizacją teletechniczną w rejonie ul. Powstańców Śląskich w Warszawie.

Projektant:

Albert Dolina

Podpis:

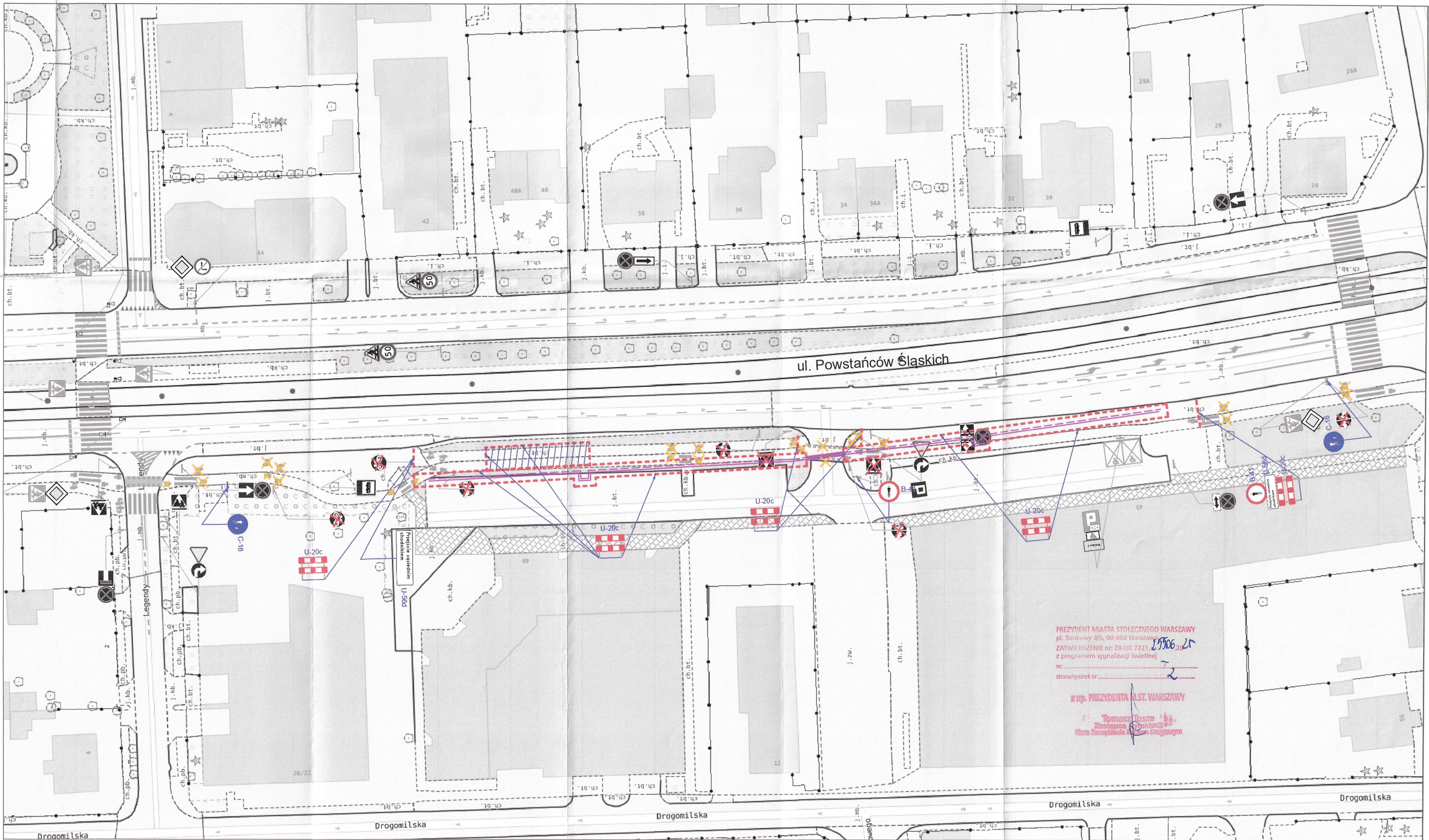
Data:

październik  
2025 r.

Skala:





1:500  
Nr rys.: 1






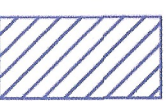
LEGENDA:

Elementy projektowane:

- 
- U - 20c



C-13a

oznakowanie poziome do zastąpienia

oznakowanie pionowe do zastąpienia
- 
- zaplecze

tymczasowa sieć ciepłownicza

Elementy istniejące:

- 
- oznakowanie pionowe istniejące

oznakowanie poziome istniejące

Zamknięcie wjazdów uzgodnić z właścicielami

REJON ROBÓT NALEŻY WYGRODZIĆ BARIERAMI DROGOWYMI:

- U-20a - wygrozdzenie wzdłuż jezdni
- U-20b - wygrozdzenie w poprzek jezdni
- U-20c - wygrozdzenie chodnika, ciągów pieszych, pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych

ekoprojekt

Nazwa rysunku:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
ETAP II - budowa tymczasowej sieci ciepłowniczej

Temat:

Przebudowa magistrali ciepłowniczej 2 x DN 700 na odcinku od komory J10 do komory J11 wraz z kanalizacją teletechniczną w rejonie ul. Powstańców Śląskich w Warszawie.

Projektant:

Albert  
Dolina

Podpis:



Data:

październik  
2025 r.

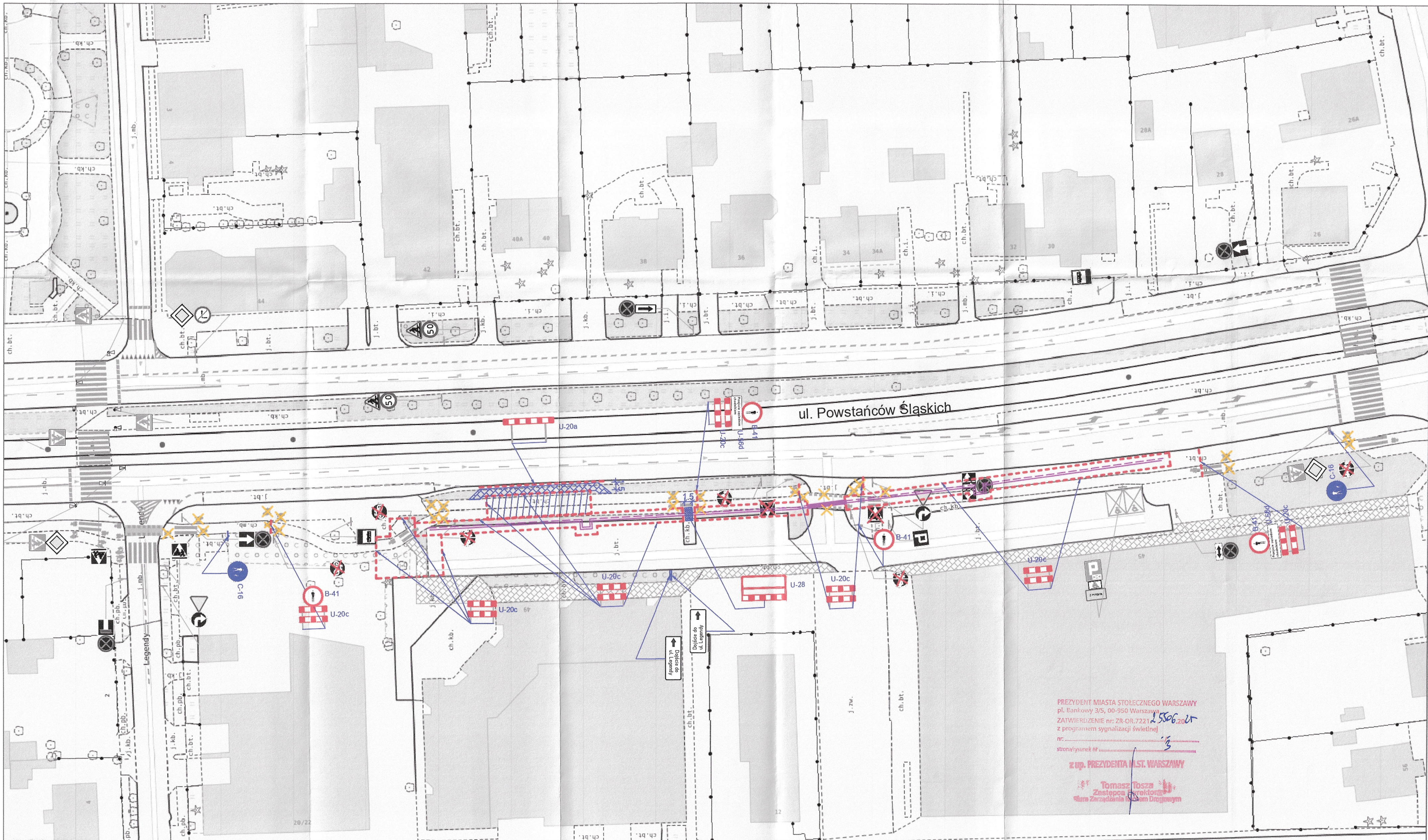
Skala:

1:500

Nr rys.:

2





LEGENDA:

Elementy projektowane:

- U-20c      oznakowanie poziome do zastąpienia
- C-13a      tymczasowe oznakowanie poziome
- oznakowanie pionowe do zastąpienia

- zaplecze      tymczasowy chodnik
- tymczasowa sieć ciepłownicza      tymczasowa sieć ciepłownicza

Elementy istniejące:

- oznakowanie pionowe istniejące
- P-4      oznakowanie poziome istniejące

Zamknięcie wjazdów uzgodnić z właścicielami

REJON ROBÓT NALEŻY WYGRODZIĆ BARIERAMI DROGOWYMI:

- U-20a - wygrozdzenie wzdłuż jezdni
- U-20b - wygrozdzenie w poprzek jezdni
- U-20c - wygrozdzenie chodnika, ciągów pieszych, pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych

**ekoprojekt**  
EKOPROJEKT ul. Krakowska 224/02 02-215 Warszawa, tel. 22 686 44 39, fax 22 646 57 43, biuro@ekoprojekt.com

Nazwa rysunku:  
**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
ETAP III - przebudowa sieci ciepłowniczej

Temat:  
Przebudowa magistrali ciepłowniczej 2 x DN 700 na odcinku od komory J10 do komory J11 wraz z kanalizacją teletechniczną w rejonie ul. Powstańców Śląskich w Warszawie.

Projektant:  
Albert Dolina

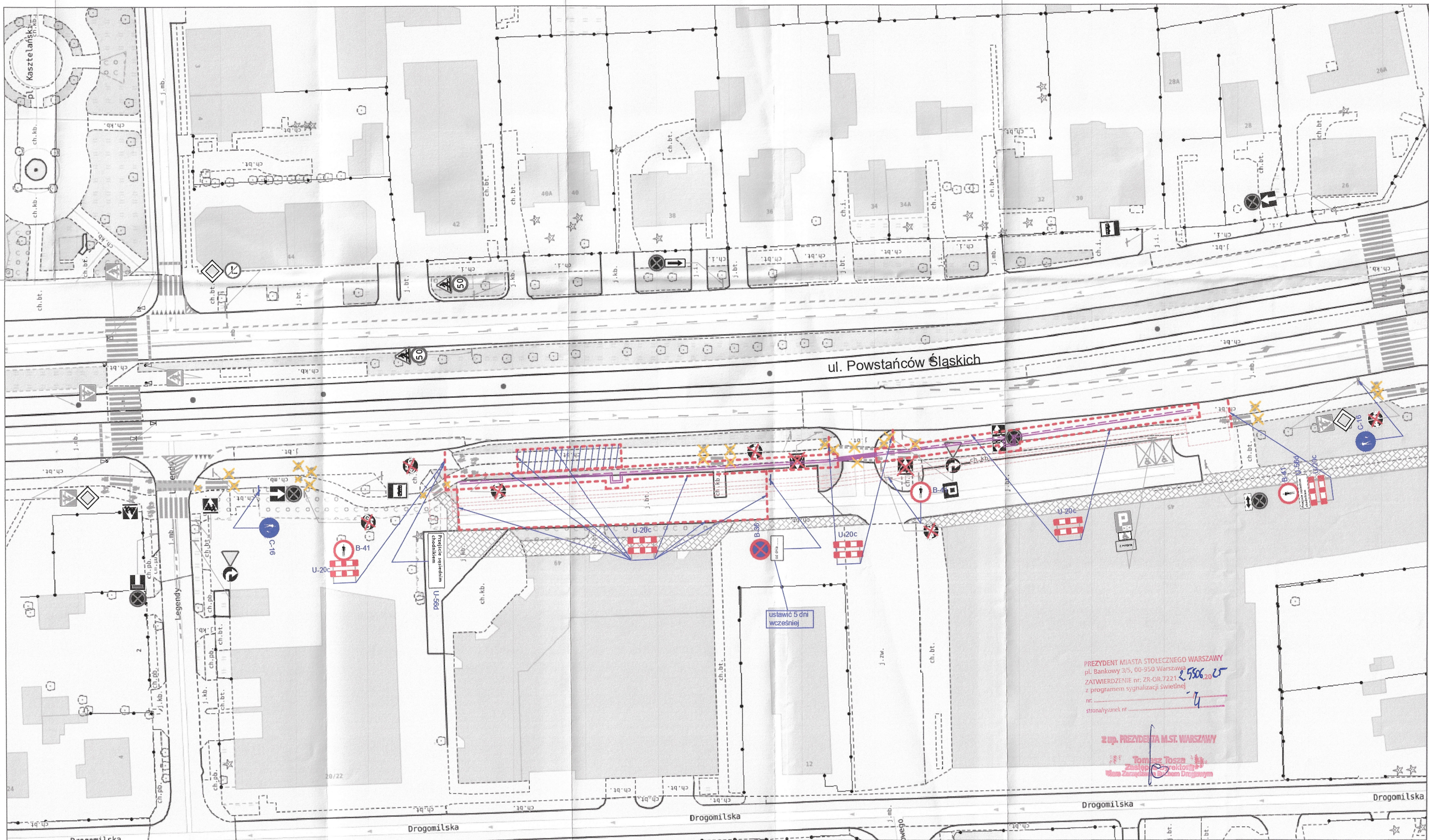
Podpis:  
*[Signature]*

Data:  
październik 2025 r.

Skala:  
1:500

Nr rys.:  
3





#### LEGENDA:

Elementy projektowane:

- U-20c oznakowanie poziome do zastąpienia
- C-13a tymczasowe oznakowanie poziome
- oznakowanie pionowe do zastąpienia



tymczasowa sieć ciepłownicza

tymczasowa sieć ciepłownicza

Elementy istniejące:



oznakowanie pionowe istniejące

P-4

oznakowanie poziome istniejące

Zamknięcie wjazdów uzgodnić z właścicielami

REJON ROBÓT NALEŻY WYGRODZIĆ BARIERAMI DROGOWYMI:

- U-20a - wygrozdzenie wzdłuż jezdni
- U-20b - wygrozdzenie w poprzek jezdni
- U-20c - wygrozdzenie chodnika, ciągów pieszych, pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych

ekoprojekt

Nazwa rysunku:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
ETAP IV - przebudowa sieci ciepłowniczej

Temat:

Przebudowa magistrali ciepłowniczej 2 x DN 700 na odcinku od komory J10 do komory J11 wraz z kanalizacją teletechniczną w rejonie ul. Powstańców Śląskich w Warszawie.

Projektant:

Albert  
Dolina

Podpis:

Data:

październik  
2025 r.

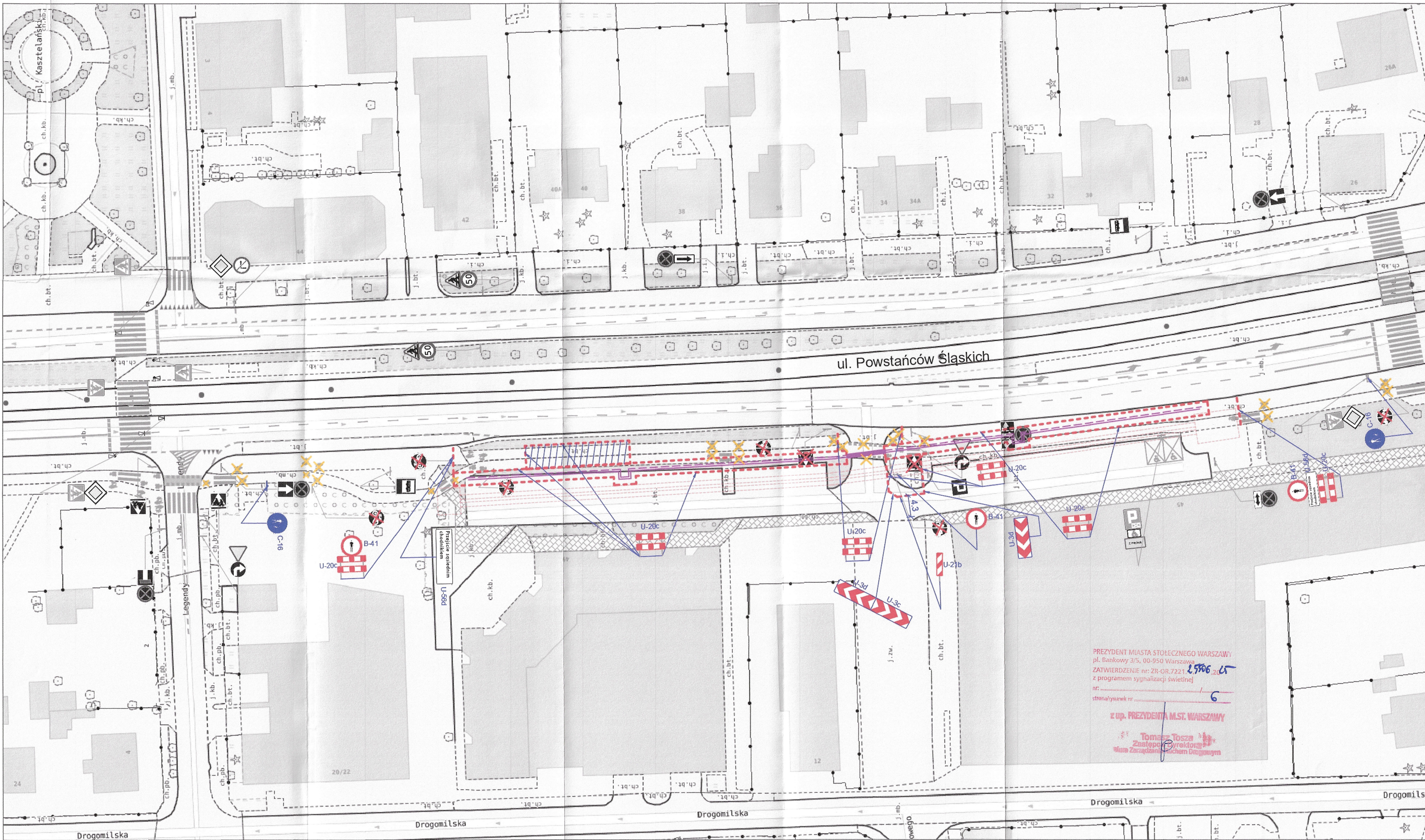
Skala:

1:500  
Nr rys.: 4










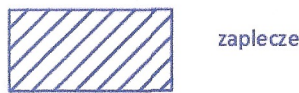




LEGENDA:




Elementy projektowane:

-  U - 20c
-  oznakowanie poziome do zastąpienia
-  C-13a
-  tymczasowe oznakowanie poziome
-  oznakowanie pionowe do zastąpienia



-  tymczasowa sieć ciepłownicza
-  tymczasowa sieć ciepłownicza

Elementy istniejące:

-  oznakowanie pionowe istniejące
-  P-4
-  oznakowanie poziome istniejące

Zamknięcie wjazdów uzgodnić z właścicielami

REJON ROBÓT NALEŻY WYGRODZIĆ BARIERAMI DROGOWYMI:

- U-20a - wygrozdzenie wzdłuż jezdni
- U-20b - wygrozdzenie w poprzek jezdni
- U-20c - wygrozdzenie chodnika, ciągów pieszych, pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych

**ekoprojekt**  
EKOPROJEKT, ul. Krakowska 23A, 01-235 Warszawa, tel. 22 886 44 39, fax 22 816 97 41, biuro@ekoprojekt.com

Nazwa rysunku:  
**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
ETAP VI - przebudowa sieci ciepłowniczej**

Temat:  
Przebudowa magistrali ciepłowniczej 2 x DN 700 na odcinku od komory J10 do komory J11 wraz z kanalizacją teletechniczną w rejonie ul. Powstańców Śląskich w Warszawie.

Projektant:  
Albert Dolina

Podpis:

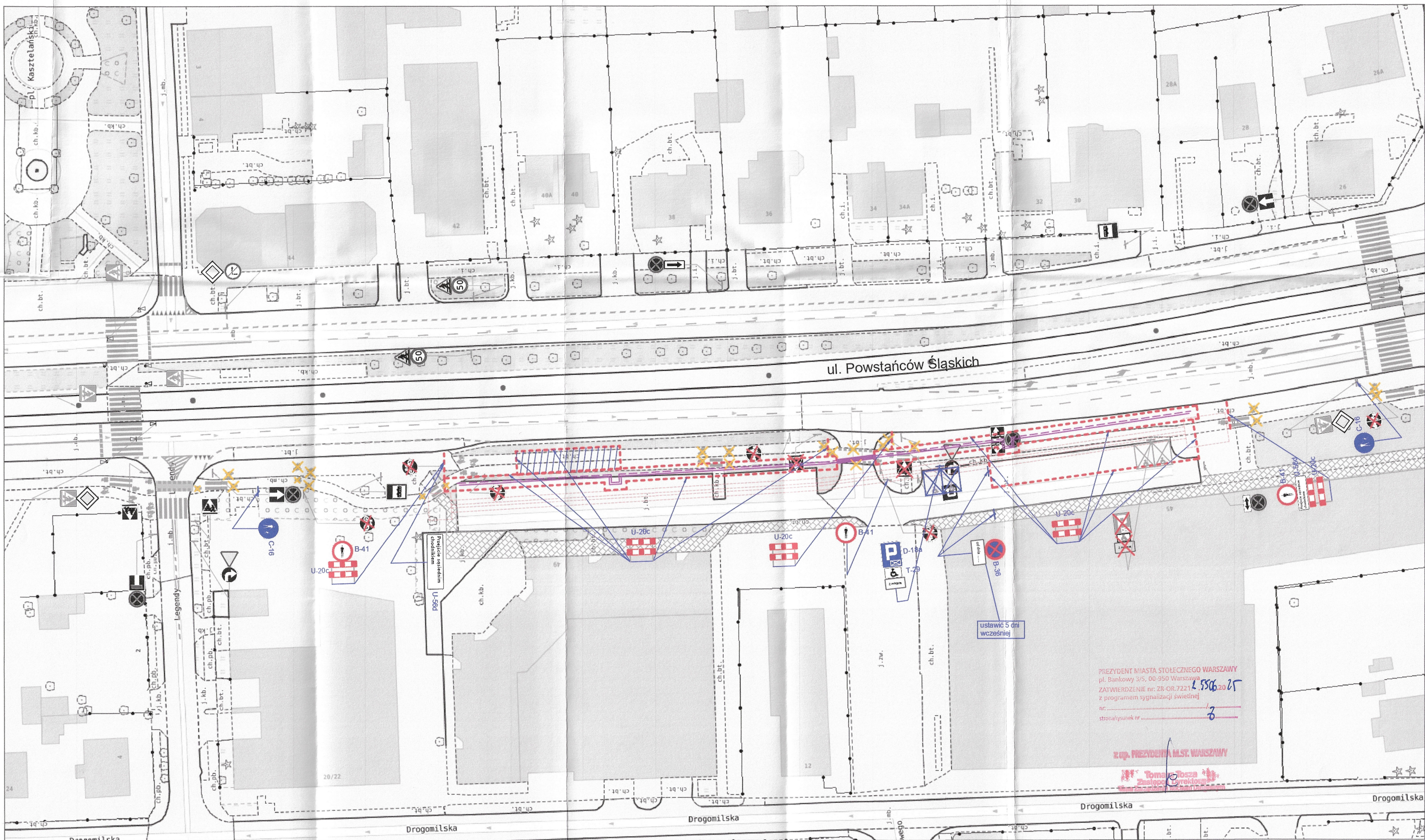
Data:  
październik 2025 r.

Skala: 1:500  
Nr rys.: 6









LEGENDA:

Elementy projektowane:

- U-20c
- C-13a
- oznakowanie poziome do zastąpienia
- tymczasowe oznakowanie poziome
- oznakowanie pionowe do zastąpienia



zaplecze

tymczasowa sieć ciepłownicza

tymczasowa sieć ciepłownicza

Elementy istniejące:



oznakowanie pionowe istniejące

P-4

oznakowanie poziome istniejące

Zamknięcie wjazdów uzgodnić z właścicielami

REJON ROBÓT NALEŻY WYGRODZIĆ BARIERAMI DROGOWYMI:

U-20a - wygrozdzenie wzdłuż jezdni

U-20b - wygrozdzenie w poprzek jezdni

U-20c - wygrozdzenie chodnika, ciągów pieszych, pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych

ekoprojekt

Nazwa rysunku:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
ETAP VIII - przebudowa sieci ciepłowniczej

Temat:

Przebudowa magistrali ciepłowniczej 2 x DN 700 na odcinku od komory J10 do komory J11 wraz z kanalizacją teletechniczną w rejonie ul. Powstańców Śląskich w Warszawie.

Projektant:

Albert Dolina

Podpis:

*[Signature]*

Data:

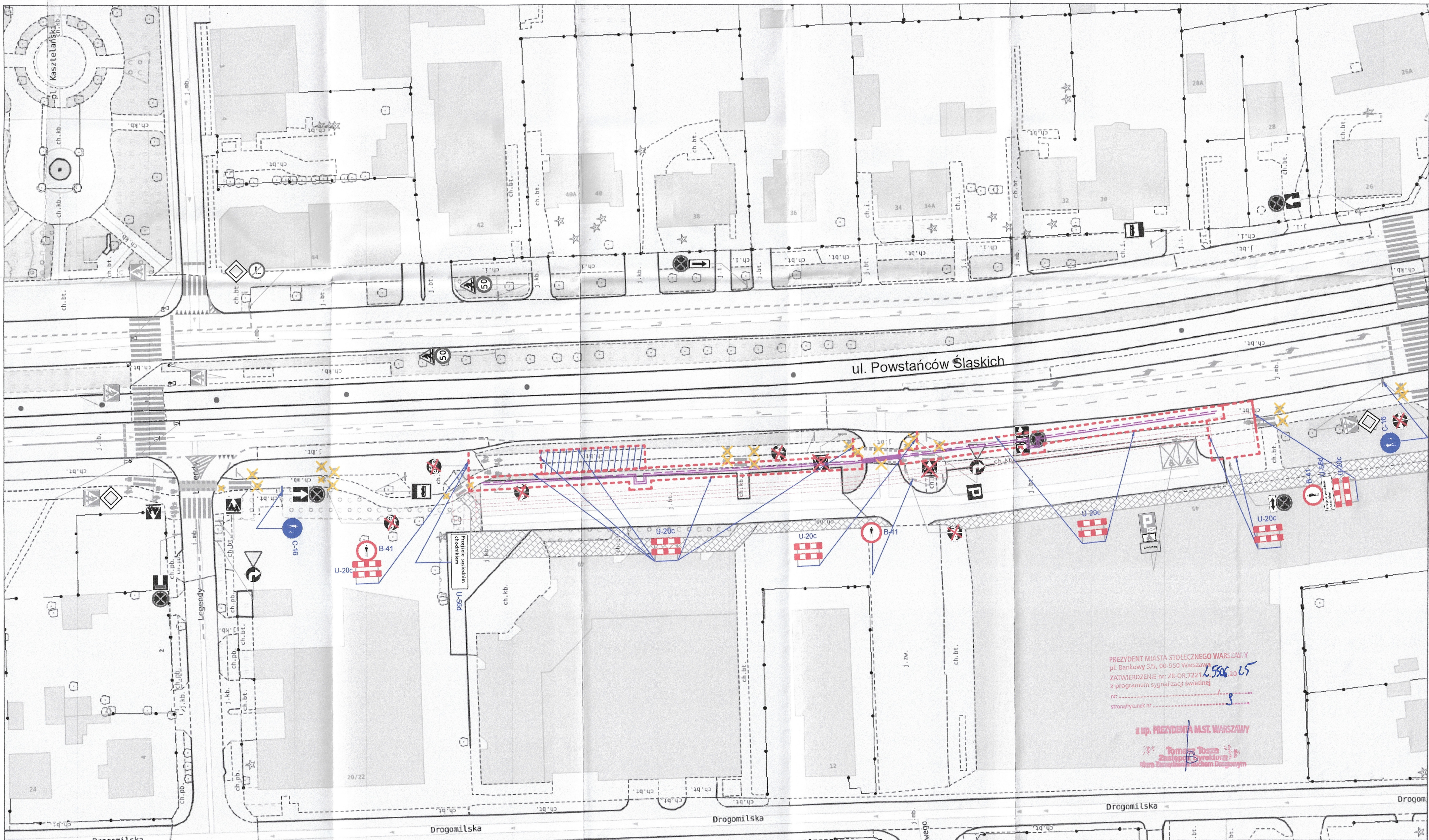
październik 2025 r.

Skala:

1:500

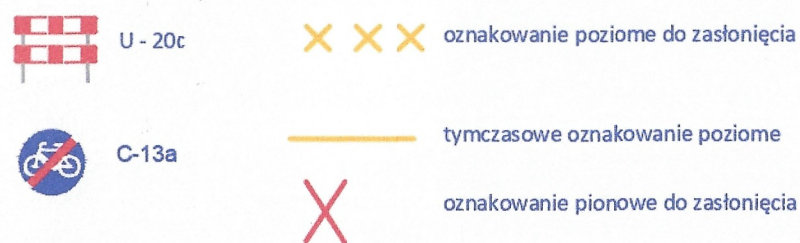
Nr rys.: 8



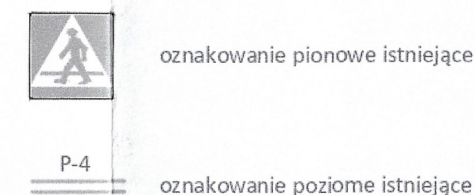


#### LEGENDA:

Elementy projektowane:



Elementy istniejące:



Zamknięcie wjazdów uzgodnić z właścicielami

REJON ROBÓT NALEŻY WYGRODZIĆ BARIERAMI DROGOWYMI:

U-20a - wygrodenie wzdłuż jezdni

U-20b - wygrodenie w poprzek jezdni

U-20c - wygrodenie chodnika, ciągów pieszych, pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych

**ekoprojekt**  
EKOPROJEKT, ul. Krakowska 22A, 02-215 Warszawa, tel. 22 686 44 30, fax 22 646 07 43, biuro@ekoprojekt.com

Nazwa rysunku:

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
ETAP IX - przebudowa sieci ciepłowniczej**

Temat:

Przebudowa magistrali ciepłowniczej 2 x DN 700 na odcinku od komory J10 do komory J11 wraz z kanalizacją teletechniczną w rejonie ul. Powstańców Śląskich w Warszawie.

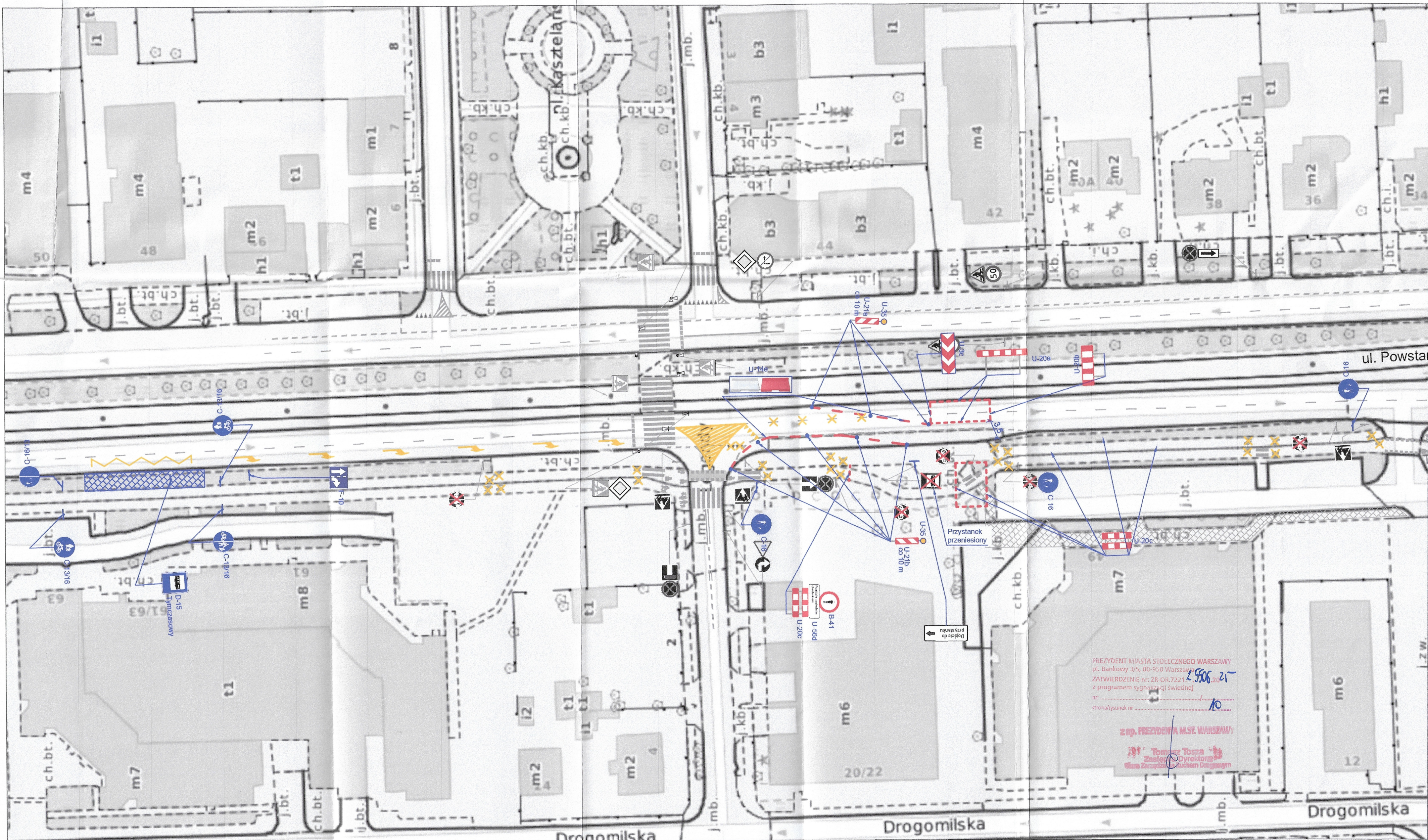
Projektant:  
Albert  
Dolina

Podpis:

Data:  
październik  
2025 r.

Skala:  
1:500  
Nr rys.:  
9





Elementy projektowane:

- U - 20c
- C-13a
- oznakowanie poziome do zastąpienia
- tymczasowe oznakowanie poziome
- oznakowanie pionowe do zastąpienia
- zaplecze
- tymczasowa sieć ciepłownicza

Elementy istniejące:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie poziome istniejące
- przykanalik odwadniający
- tymczasowa sieć ciepłownicza

Zamknięcie wjazdów uzgodnić z właścicielami

REJON ROBÓT NALEŻY WYGRODZIĆ BARIERAMI DROGOWYMI:

- U-20a - wygródzenie wzdłuż jezdni
- U-20b - wygródzenie w poprzek jezdni
- U-20c - wygródzenie chodnika, ciągów pieszych, pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych

ekoprojekt

Nazwa rysunku:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
ETAP X - budowa przykanalika odwadniającego

Temat:

Przebudowa magistrali ciepłowniczej 2 x DN 700 na odcinku od komory J10 do komory J11 wraz z kanalizacją teletechniczną w rejonie ul. Powstańców Śląskich w Warszawie.

Projektant:

Albert  
Dolina

Podpis:

Data:

październik  
2025 r.

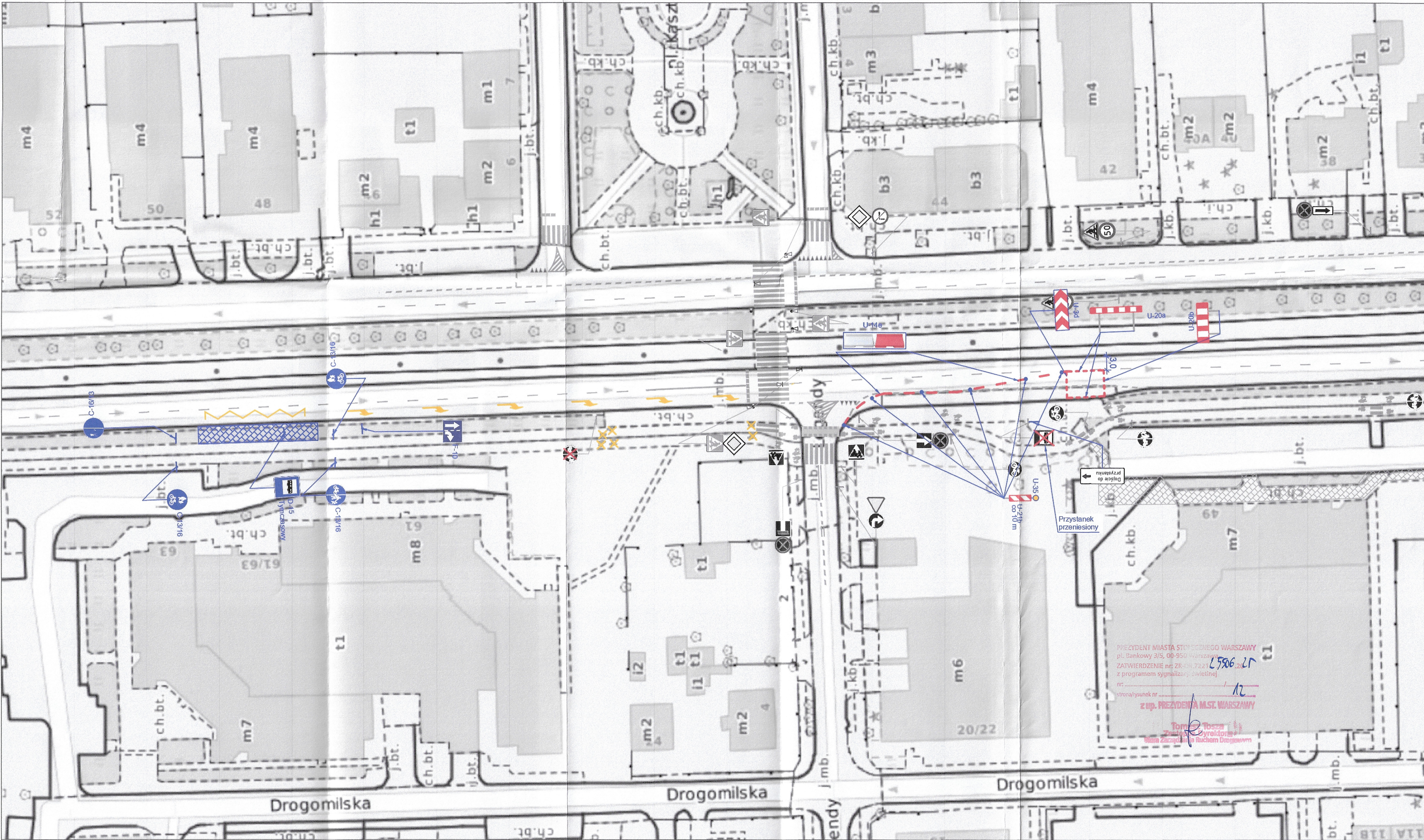
Skala:

1:500  
Nr rys.: 10













LEGENDA:


Elementy projektowane:

- 

U - 20c
- 


C-13a
- 


oznakowanie poziome do zasłonięcia
- 

tymczasowe oznakowanie poziome
- 

oznakowanie pionowe do zasłonięcia

Elementy istniejące:

- 

oznakowanie pionowe istniejące
- 

oznakowanie poziome istniejące


Zamknięcie wjazdów uzgodnić z właścicielami

REJON ROBÓT NALEŻY WYGRODZIĆ BARIERAMI DROGOWYMI:

U-20a - wygrozdzenie wzdłuż jezdni

U-20b - wygrozdzenie w poprzek jezdni

U-20c - wygrozdzenie chodnika, ciągów pieszych, pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych



Ekoprojekt S.A. ul. Krakowska 23A, 01-219 Warszawa, tel. 22 886 44 30, fax 22 846 97 43, biuro@ekoprojekt.com

Nazwa rysunku:

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

ETAP XI B - odtworzenie jezdni


Temat:

Przebudowa magistrali ciepłowniczej 2 x DN 700 na odcinku od komory J10 do komory J11 wraz z kanalizacją teletechniczną w rejonie ul. Powstańców Śląskich w Warszawie.

Projektant:

Albert Dolina

Podpis:



Data:

październik 2025 r.

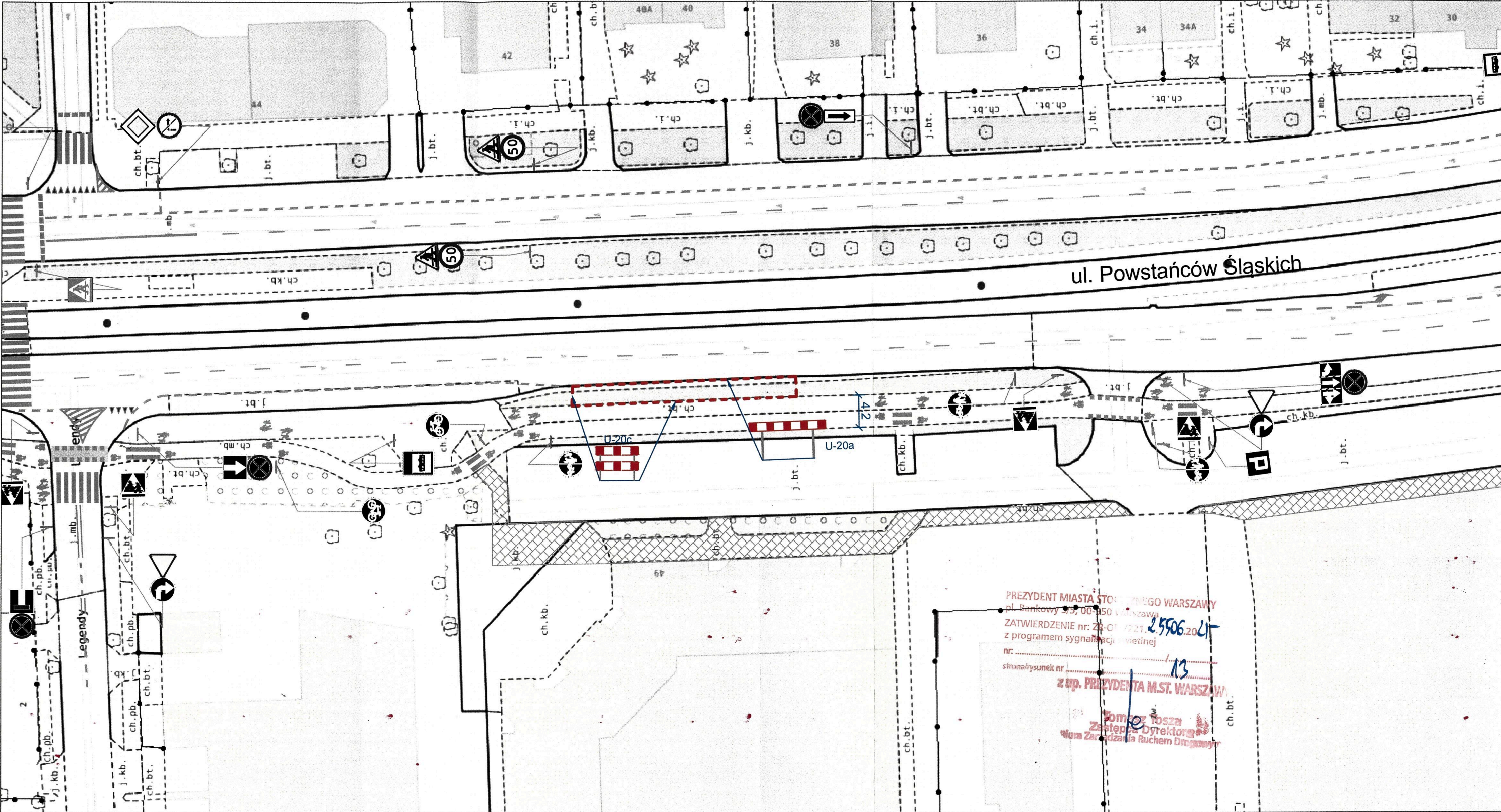
Skala:

1:500

Nr rys:



11B





LEGENDA:

Elementy projektowane:

-  U - 20c
-  C-13a

Elementy istniejące:

-  oznakowanie pionowe
-  P-4 oznakowanie poziome

Zamknięcie wjazdów uzgodnić z właścicielami

REJON ROBÓT NALEŻY WYGRODZIĆ  
BARIERAMI DROGOWYMI:


- U-20a - wygrozdzenie wzdłuż jezdni
- U-20b - wygrozdzenie w poprzek jezdni
- U-20c - wygrozdzenie chodnika, ciągów pieszych,  
pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych

**ekoprojekt**

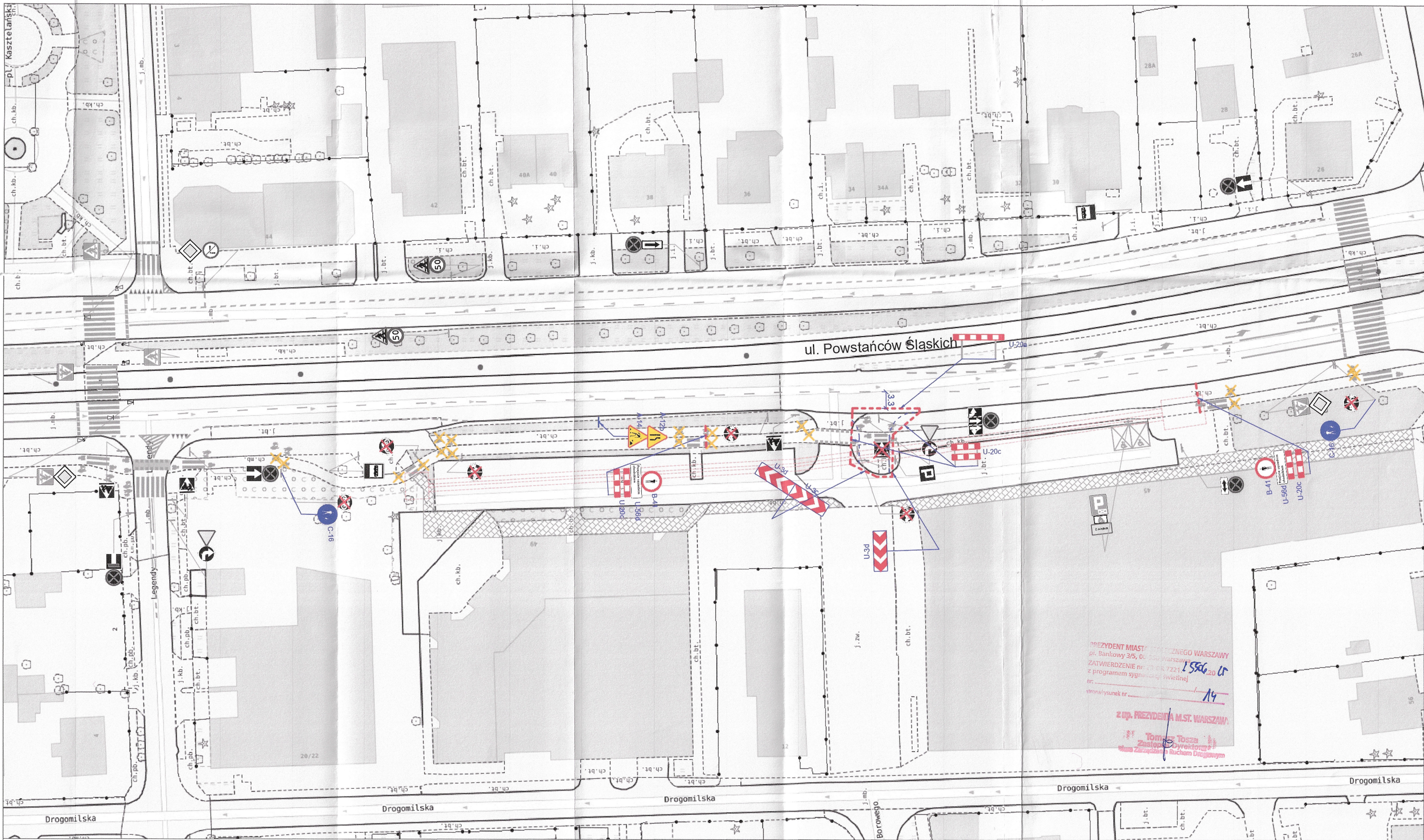
Ekoprojekt, ul. Krakowska 224, 02-215 Warszawa, tel. 22 886 44 39, faks 22 846 87 43, biuro@ekoprojekt.com

Nazwa rysunku:  
**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
PODETAP I - bud. tymczasowego chodnika

Temat:  
Przebudowa magistrali ciepłowniczej 2 x DN 700 na odcinku od komory J10 do komory J11 wraz z kanalizacją teletechniczną w rejonie ul. Powstańców Śląskich w Warszawie.

Projektant: Albert Dolina	Podpis: 	Data: październik 2025 r.	Skala: 1:500 Nr rys.: P1
---------------------------------	--	---------------------------------	-----------------------------------





LEGENDA:

Elementy projektowane:

- U - 20c
- C-13a
- oznakowanie poziome do zasłonięcia
- tymczasowe oznakowanie poziome
- oznakowanie pionowe do zasłonięcia

Elementy istniejące:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie poziome istniejące

Zamknięcie wjazdów uzgodnić z właścicielami  
REJON ROBÓT NALEŻY WYGRODZIĆ BARIERAMI DROGOWYMI:  
U-20a - wygrozdzenie wzdłuż jezdni  
U-20b - wygrozdzenie w poprzek jezdni  
U-20c - wygrozdzenie chodnika, ciągów pieszych, pieszo-rowerowych  
lub ścieżek rowerowych

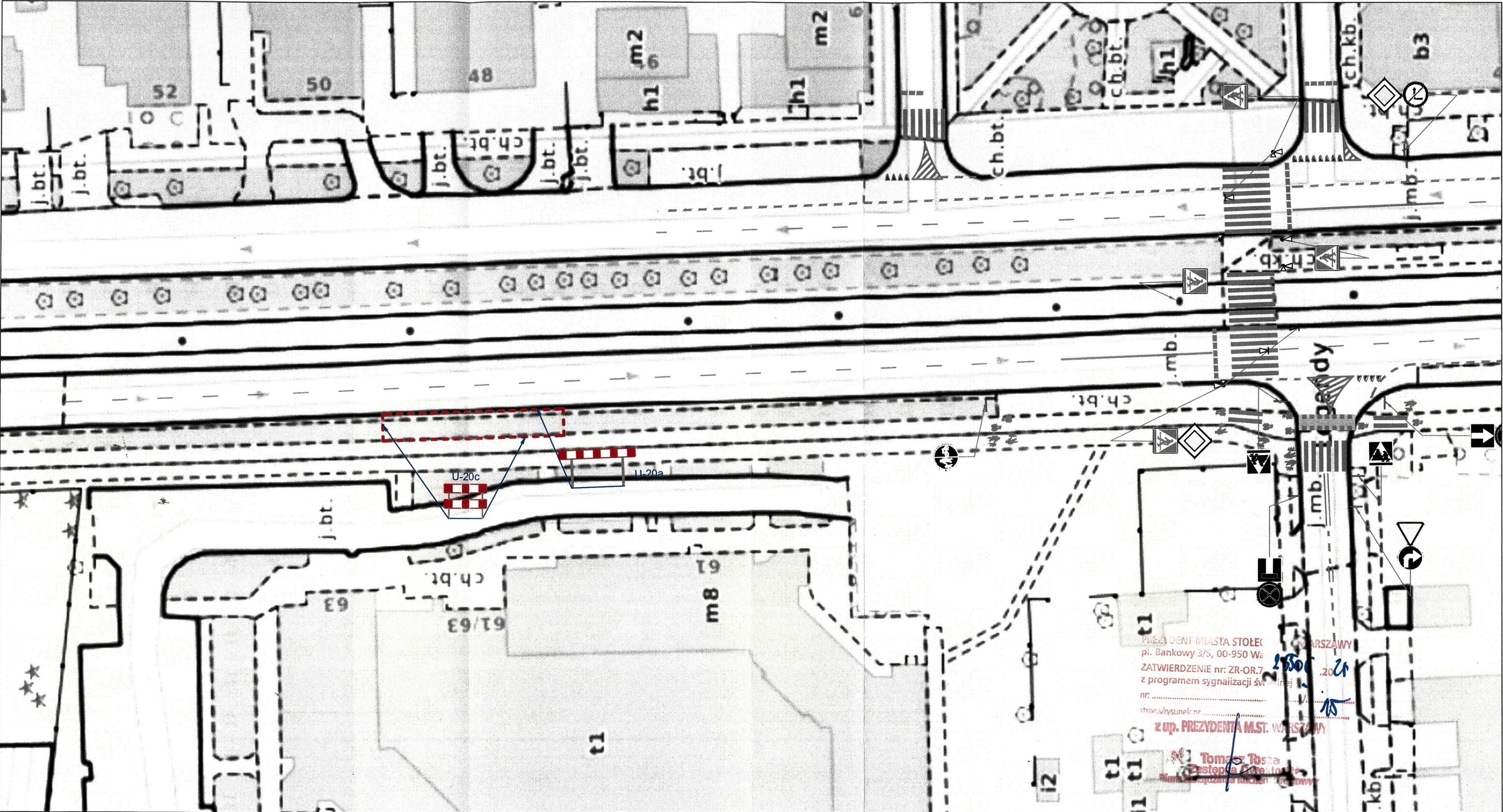
ekoprojekt  
ul. Krakowska 224, 02-225 Warszawa, tel. 22 888 44 88, fax 22 846 97 43, biuro@ekoprojekt.com

Nazwa rysunku:  
**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
PODETAP V - budowa tymczasowego zjazdu**

Temat:  
Przebudowa magistrali ciepłowniczej 2 x DN 700 na odcinku od komory J10 do komory J11 wraz z kanalizacją teletechniczną w rejonie ul. Powstańców Śląskich w Warszawie.

Projektant: Albert Dolina	Podpis: 	Data: październik 2025 r.	Skala: 1:500 Nr rys.: P5
------------------------------	-------------	------------------------------	-----------------------------------





LEGENDA:

Elementy projektowane:



Elementy istniejące:



oznakowanie pionowe



oznakowanie poziome

Zamknięcie wjazdów uzgodnić z właścicielami

REJON ROBÓT NALEŻY WYGRODZIĆ  
BARIERAMI DROGOWYMI:

U-20a - wygrozdzenie wzdluz jezdni

U-20b - wygrozdzenie w poprzek jezdni

U-20c - wygrozdzenie chodnika, ciagów pieszych,  
pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych

**ekoprojekt**

Ekoprojekt, ul. Krótka 224, 02-219 Warszawa, tel. 22 886 44 39, fax 22 846 87 43, biuro@ekoprojekt.com

Nazwa rysunku:  
**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
PODETAP X - bud. tymczasowego peronu autobusowego**

Temat:  
Przebudowa magistrali ciepłowniczej 2 x DN 700 na odcinku od komory J10 do komory J11 wraz z kanalizacją teletechniczną w rejonie ul. Powstańców Śląskich w Warszawie.

Projektant:  
Albert  
Dolińska

Podpis:

Data:  
październik  
2025 r.

Skala:  
1:500  
Nr rys.:  
P10